

Nr 494/2023

DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 31.01.2023 Nr. 110



Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Pilotażowa, turbinowa organizacja ruchu na Rondzie Pobitno

Szanowny Panie Przewodniczący,

Rondo Pobitno to jedno z kluczowych skrzyżowań w naszym mieście. Niestety narastająca liczba pojazdów samochodowych przekłada się na coraz większe zakorkowanie w Rzeszowie. W WPF Przebudowa wielopoziomowego skrzyżowania ul. Lwowskiej i al. Wojska Polskiego odłożona jest w czasie, a biorąc pod uwagę rosnące dynamicznie koszty realizacji tej inwestycji, prawdopodobieństwo dla jej realizacji maleje w czasie. Należy zaznaczyć że oprócz rosnących kosztów dla budowy takiego wielopoziomowego skrzyżowania, rosną również straty ekonomiczne dla gminy.

Obserwuję autobusy komunikacji publicznej stojące w korkach ze wszystkich stron ronda Pobitno, a w przypadku gdy autobus przyjedzie szybciej przy zmniejszonym zakorkowaniu, to i tak oczekuje na zatoce autobusowej z włączonym silnikiem (nieraz 5-10 min), aby wyjechać zgodnie z rozkładem. Nie ma znaczenia czy autobus spali paliwo w korku, czy w zatoce, gdzie w obu przypadkach jest to niepotrzebna strata ekonomiczna. Zakorkowanie tego ronda przekłada się również na komunikacyjne „piki” w bliskiej okolicy, gdzie mieszkańcy os. Pobitno skarżą się na wzmożony ruch tranzytowy wąskimi dróżkami w strefach zamieszkania.

Niestety oprócz strat ekonomicznych, Rondo Pobitno jest liderem pod względem ilości kolizji (ok 140 kolizji / rok), gdzie od 2007r. odnotowano ok. 2250 kolizji, co potęguje wyżej wymienione problemy. Średnio co 4 dni na wspomnianym skrzyżowaniu dochodzi do zderzenia pojazdów, nie wszystkie zdarzenia są ewidencjonowane.

Pomimo bezpodstawnych obaw MZD przy wyznaczaniu przejazdów rowerowych w okolicy ronda Pobitno, wbrew obawom **nie ma na nim wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów, a kolizje w 99% dotyczą użytkowników samochodów**. Analiza danych z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji pokazuje jasno w statystykach, że pomimo zachowania dozwolonej prędkości przy dobrych warunkach pogodowych kierowcy popełniają błędy, którymi w ok. 90% są: niezachowanie bezpiecznej odległości, wymuszenie pierwszeństwa, nieprawidłowe skręcanie i zmiana pasa ruchu. Wszystkie te sytuacje związane są z nieprawidłowym zachowaniem kierowców na rondzie, a ich występowanie nasila się o 1/3 w dni powszednie przy wzmożonym ruchu.

Ta analiza pozwala wysnuć stanowczą tezę, że **Rondo Pobitno pomimo iż duże, nie jest bezpieczne i przynosi spore straty ekonomiczne.**

Rozwiązaniem oczywiście jest budowa kosztownego bezkolizyjnego wielopoziomowego skrzyżowania, ale jego realizacja pomimo wydania blisko 2 mln zł na projekt w najbliższej perspektywie nie jest realna. Dlatego proponuję aby pilotażowo na okres 3-6 mc wdrożyć nową tymczasową organizację ruchu. Wystarczy przemaalować linie, ustawić drogowe separatory ruchu i zmienić oznakowanie pionowe. Biorąc pod uwagę główny czynnik jakim jest poprawa bezpieczeństwa, oraz zwiększenie dynamiki jazdy autobusów przy samo upłynniających się prawo skrętach, przebudowa ronda Pobitno zyskuje ekonomiczne uzasadnienie. Uspokojenie ruchu na samym rondzie zmniejszy ryzyko popełnienia błędu przez kierujących, oraz zminimalizuje skutki ich popełnienia, co jest zgodne z ideą zero wypadków = zero ofiar. Koszt pilotażu to kilkadziesiąt tysięcy zł. Można również przeprowadzić ankietę wśród kierowców przed i po wprowadzeniu zmian. Dodatkową korzyścią są potencjalne względy ekologiczne.

Proponowany schemat reorganizacji ruchu oraz statystyki sewik.pl w załączeniu:



Rysunek 1. Wizualizacja proponowanej organizacji ruchu na bazie zdjęcia satelitarne Google. Bezkolizyjne prawo-skręty upłynnią ruch autobusów na zewnętrznych pasach, oraz wyeliminują liczbę kolizji. Pasy wewnętrzne będą funkcjonować płynniej dzięki mniejszej odległości ruszającego pojazdu od środka osi ronda. Brak dwóch pasów ruchu na rondzie wyeliminuje liczbę kolizji związanej, ze zmianą pasa ruchu. Biorąc pod uwagę liczbę ok 140 kolizji na rok, taki układ powinien zredukować ich liczbę od 70-95% . Wydłużenia wymaga zatoka autobusowa przy Cmentarzu Pobitno, w tym wykonanie objazdu rowerowego za przystankiem co i tak jest konieczne, bez zmiany organizacji ruchu.

W związku z dużymi stratami ekonomicznymi i logistycznymi jakie ponosi nasze miasto, oraz ogromną liczbą kolizji drogowych na rondzie Pobitno, w tym również tych nienotowanych, zwracam się z wnioskiem o pilotażową zmianę organizacji ruchu na bezkolizyjne rondo turbinowe zwane potocznie „ślimakowym”. Rondo turbinowe jest rozwiązaniem hybrydowym, którego głównym zadaniem jest bezpieczna kanalizacja ruchu drogowego, przy samoupłynniających się prawo-skrętach, zwiększająca płynność i co ważne wydajność skrzyżowania, bez fizycznej jego przebudowy. Podobne rondo funkcjonują na drodze z Rzeszowa na Boguchwałę, Głogów Małopolski czy Kraków i nie ma tam wypadków, a to jest główny cel dla proponowanej zmiany organizacji ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych dla Ronda Pobitno

Przyczyna zdarzenia	Zdarzenia: 2100
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1102
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	539
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	272
Nieprawidłowe: skręcanie	88
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	58
Nieprawidłowe: cofanie	6
Inne przyczyny	6
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	5
Nieprawidłowe: omijanie	5
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	3
Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	3
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	1
Zmęczenie, zaśnięcie	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1

Czas generowania raportu: 1060 milisekund. www.sewik.pl

Liczba wypadków/kolizji Rondo Pobitno

rok	zdarzenia	zmarli	Ciężko ranni	Lekko ranni
2007	114		1	1
2008	161			1
2009	128			4
2010	147			2
2011	166		1	9
2012	124			3
2013	157			5
2014	161		2	7
2015	157			4
2016	145		2	10
2017	156			5
2018	128			1
2019	124			6
2020	113			2
2021	119		1	3

Dzień tygodnia	zdarzenia
1. Niedziela	204
2. Poniedziałek	320
3. Wtorek	322
4. Środa	323
5. Czwartek	364
6. Piątek	349
7. Sobota	218

Proszę o stanowcze podjęcie działań przez Prezydenta i MZD w tej kwestii, gdyż coroczne odbijanie przebudowy ronda w WPF, sprawi że przy obecnej organizacji ruchu, problem zakorkowania Ronda Pobitno i liczby kolizji drogowych będzie systematycznie narastał.

Z wyrazami szacunku



Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa